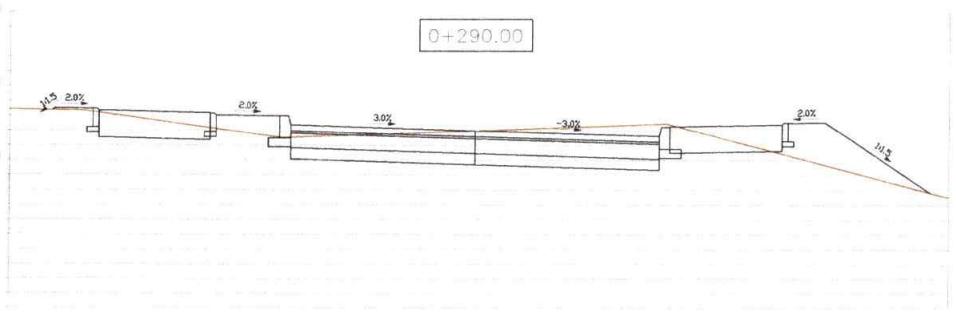
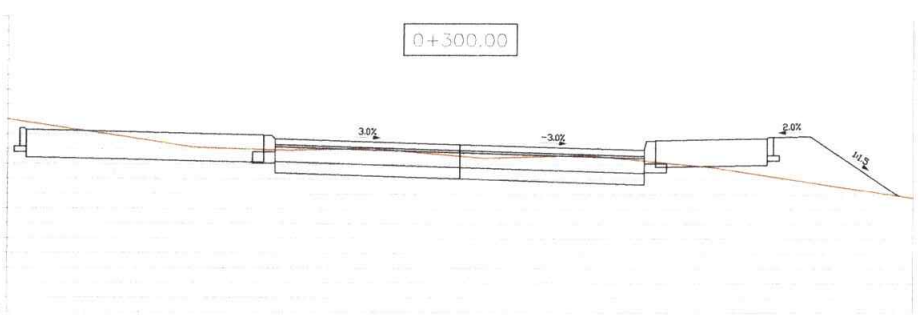
STAROSTA SĘPOLEŃSKI
ul. Kościuszki 11
89-400 Sępólno Krajeńskie

0+290.00



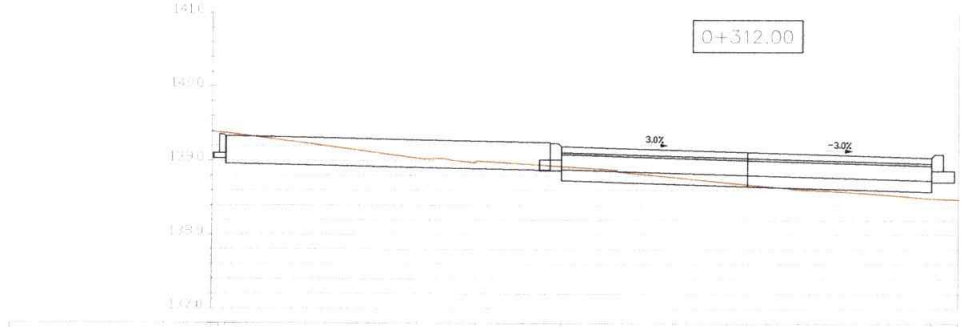

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rzędne drogi | 141.67 | 141.67 | 141.61 | 141.48 | 141.40 | 141.33 | 141.49 | 140.56 | |
| Rzędne terenu | 141.67 | 141.64 | 141.42 | 141.31 | 141.40 | 141.49 | 141.09 | 140.56 | |
| Odsunięcie od osi | -5.70 | -5.88 | -3.06 | -2.50 | 0.00 | 2.50 | 4.15 | 6.16 | |

0+300.00



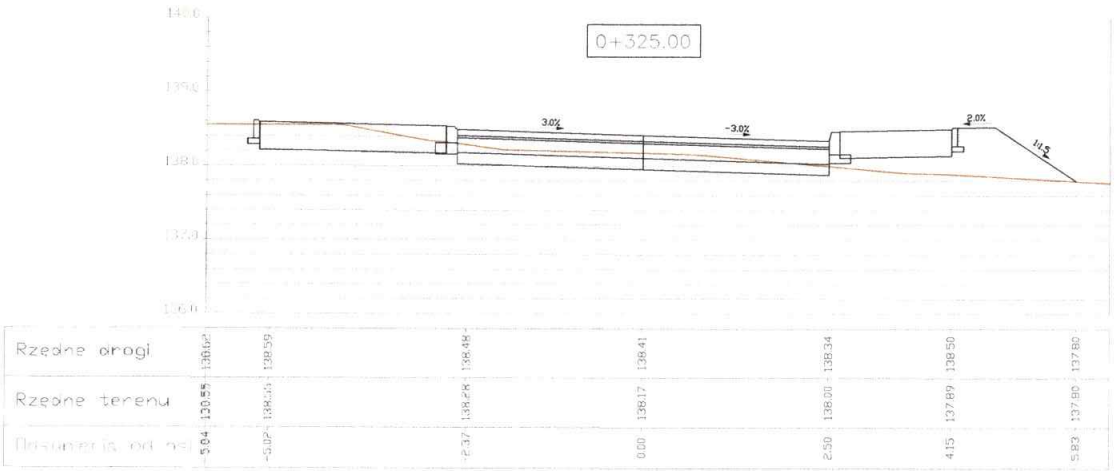

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rzędne drogi | 140.55 | 140.46 | | | | | | |
| Rzędne terenu | 140.60 | 140.36 | 140.36 | 140.27 | 140.19 | 140.35 | 139.58 | |
| Odsunięcie od osi | -5.08 | -5.84 | 2.50 | 0.00 | 2.50 | 4.15 | 5.93 | |

0+312.00



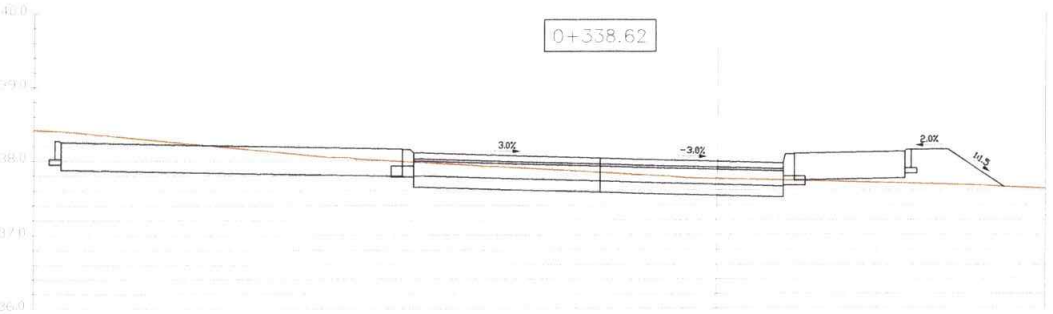

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rzędne drogi | 139.35 | 139.33 | | | | | |
| Rzędne terenu | 139.58 | 139.37 | 138.93 | 139.12 | 138.69 | 139.04 | 139.34 |
| Odsunięcie od osi | -7.04 | 7.01 | -2.50 | 0.00 | 2.50 | 2.86 | 4.86 |

0+325.00



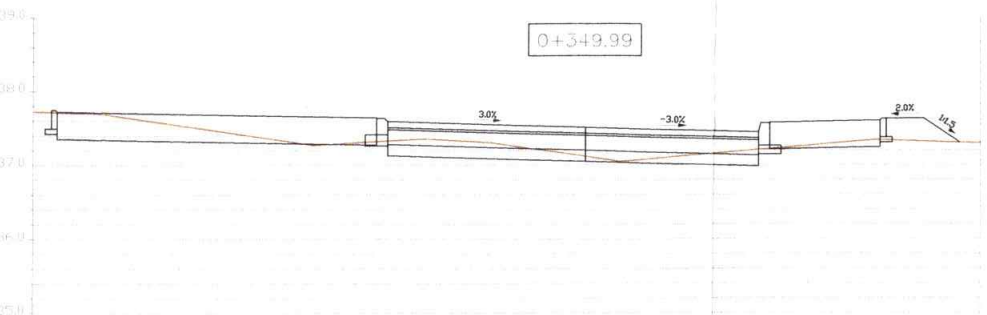

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rzędne drogi | 139.62 | 138.59 | | | | | | |
| Rzędne terenu | 139.65 | 138.59 | 138.49 | 138.41 | 138.34 | 138.50 | 137.80 | |
| Odsunięcie od osi | -5.04 | -5.02 | 2.37 | 0.00 | 2.50 | 4.15 | 5.93 | |

0+338.62



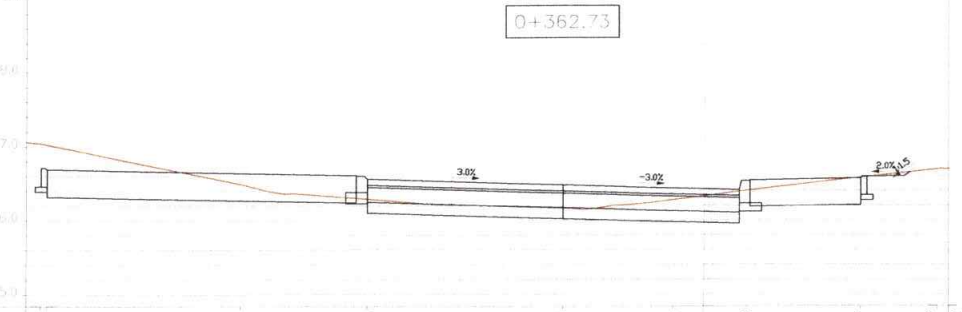

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rzędne drogi | 138.27 | 138.25 | | | | | | | |
| Rzędne terenu | 138.41 | 138.40 | 138.09 | 137.94 | 137.84 | 137.73 | 137.69 | 137.64 | 137.64 |
| Odsunięcie od osi | -7.36 | -7.28 | -4.09 | -1.73 | 0.00 | 2.49 | 4.14 | 5.47 | 5.52 |

0+349.99



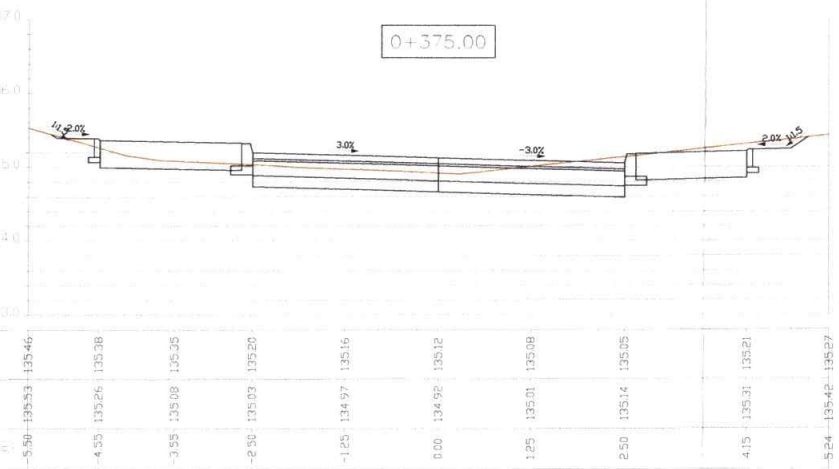

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rzędne drogi | 137.74 | 137.72 | | | | | | |
| Rzędne terenu | 137.72 | 137.71 | 137.59 | 137.51 | 137.44 | 137.28 | 137.60 | 137.30 | 137.27 |
| Odsunięcie od osi | -7.20 | -7.12 | -2.65 | 0.00 | 2.34 | 4.00 | 5.07 | 5.35 | |

0+362.73




| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rzędne drogi | 135.71 | 136.69 | | | | | | |
| Rzędne terenu | 137.64 | 137.02 | 136.50 | 136.29 | 136.16 | 136.28 | 136.40 | 136.58 | 136.69 | 136.69 |
| Odsunięcie od osi | -7.02 | -6.94 | -4.35 | -2.62 | 0.00 | 1.48 | 2.49 | 4.03 | 5.06 | 5.21 |

0+375.00




| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rzędne drogi | 135.46 | 135.38 | 135.35 | 135.20 | 135.16 | 135.12 | 135.08 | 135.05 | 135.21 | 135.29 |
| Rzędne terenu | 135.53 | 135.26 | 135.08 | 135.03 | 134.97 | 134.92 | 135.01 | 135.14 | 135.31 | 135.42 |
| Odsunięcie od osi | -5.50 | -4.55 | -3.55 | -2.50 | -1.25 | 0.00 | 1.25 | 2.50 | 4.15 | 5.24 |

PRZEKROJE POPRZECZNE

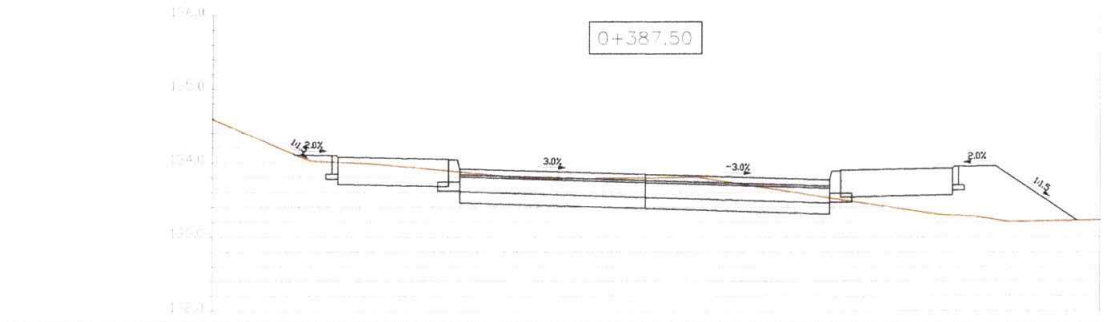
RYS. 1.1

SKALA 1:100

| | | |
|---|---|---|
| Inwestor: | Gmina Więcbork<br>ul. Mickiewicza 22<br>89-410 Więcbork | Nr rys.: 1.1 |
| Obiekt: | Budowa dróg gminnych – część ulic: Władysława Łokietka, Mieszka I, Bolesława Krzywoustego i Przemysława II w Więcborku. | Data: marzec 2024 |
| Skala: 1:100 | Temat: PRZEKROJE POPRZECZNE Łokietka | Stadium: proj. budowlany<br>Branża: Drogi |
| Projektant: | mgr inż. Dariusz Kędziora<br>uprawnienia budowlane nr KUP/0122/P000/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej w zakresie dróg | |
| Sprawdzający: | mgr inż. Lotar Ziomek<br>uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej nr ew. KUP/0115/P000/14 | |

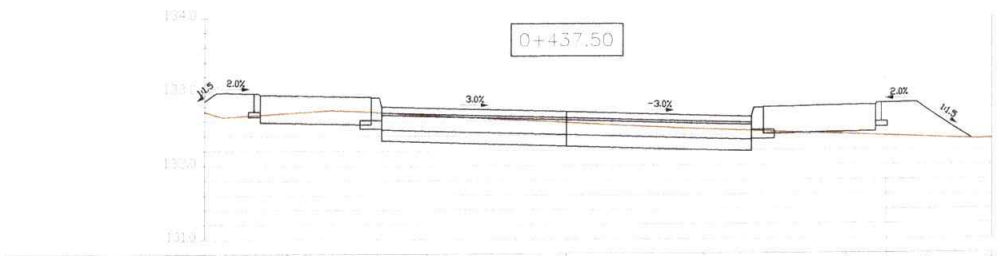
STAROSTA SĘPOLEŃSKI
ul. Kościuszki 11
89-400 Sępólno Krajeńskie

0+387.50



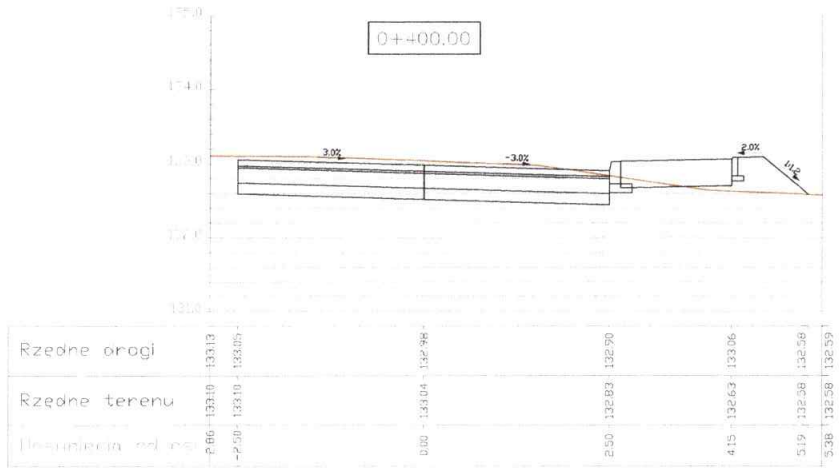
| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rzędne drogi | 134.41 | 134.16 | 134.07 | 133.92 | 133.84 | 133.79 | 133.90 | 133.93 | 133.22 |
| Rzędne terenu | 134.44 | 134.15 | 133.99 | 133.88 | 133.80 | 133.62 | 133.45 | 133.29 | 133.22 |
| Odsunięcie od osi | 5.49 | 4.81 | 3.77 | 2.50 | 0.00 | 1.88 | 3.03 | 4.15 | 5.83 |

0+437.50



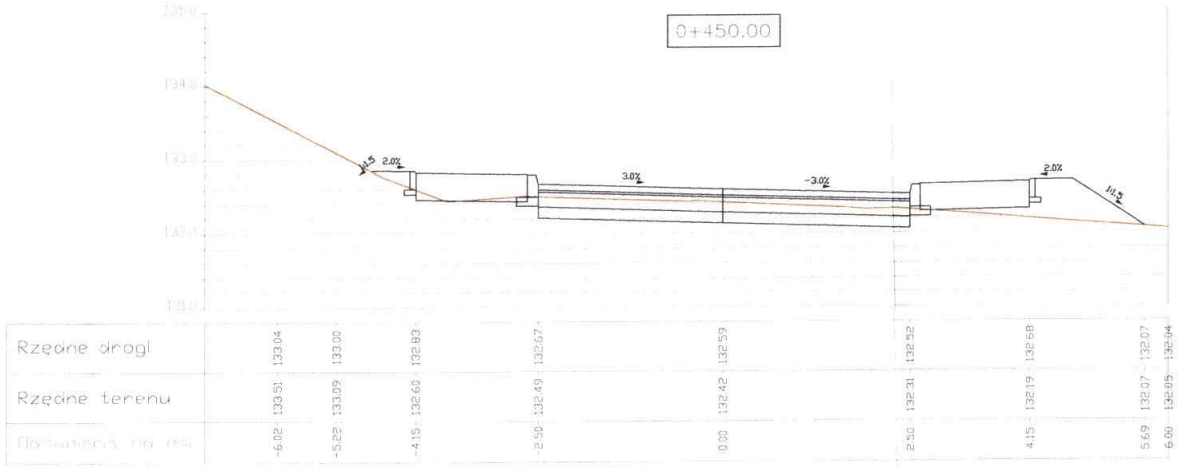
| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rzędne drogi | 132.87 | 132.95 | 132.77 | 132.72 | 132.66 | 132.80 | 132.72 | 132.69 | |
| Rzędne terenu | 132.73 | 132.71 | 132.68 | 132.57 | 132.48 | 132.40 | 132.36 | 132.34 | |
| Odsunięcie od osi | -4.89 | -3.78 | -1.88 | 0.00 | 1.87 | 3.77 | 4.89 | 5.75 | |

0+400.00



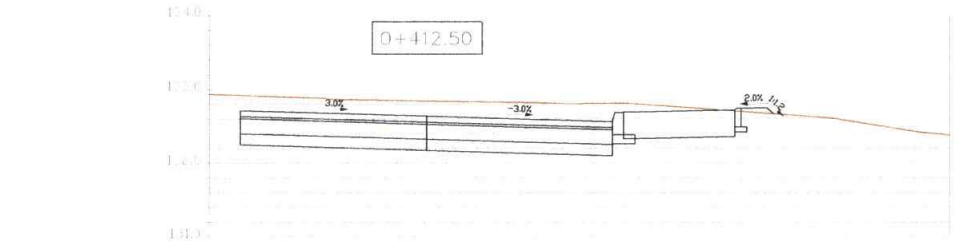
| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rzędne drogi | 133.13 | 133.05 | 132.99 | 132.90 | 132.86 | 132.58 | 132.59 |
| Rzędne terenu | 133.10 | 133.10 | 133.04 | 132.83 | 132.63 | 132.38 | 132.58 |
| Odsunięcie od osi | -2.86 | -1.50 | 0.00 | 2.50 | 4.15 | 5.19 | 5.38 |

0+450.00



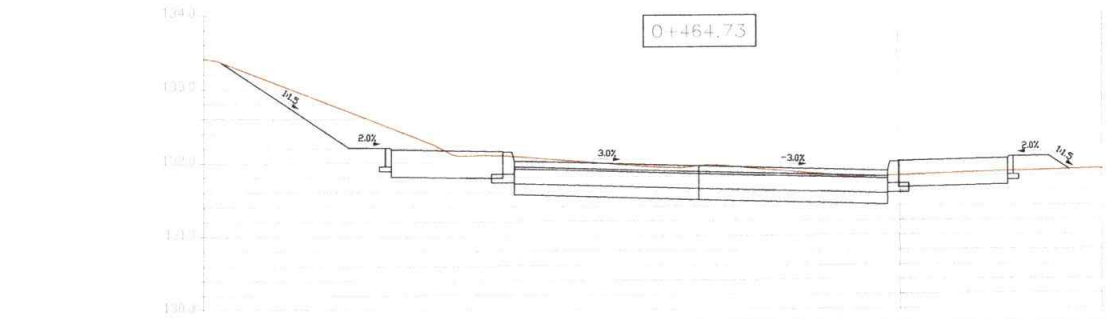
| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rzędne drogi | 133.04 | 133.00 | 132.83 | 132.67 | 132.59 | 132.52 | 132.68 | 132.67 |
| Rzędne terenu | 133.51 | 133.09 | 132.60 | 132.49 | 132.42 | 132.31 | 132.19 | 132.07 |
| Odsunięcie od osi | -6.02 | -5.22 | -4.15 | 2.50 | 0.00 | 2.50 | 4.15 | 5.69 |

0+412.50



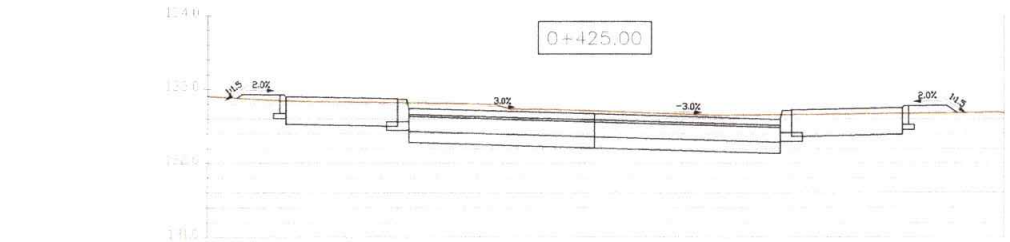
| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rzędne drogi | 132.76 | 132.69 | 132.64 | 132.56 | 132.71 | 132.60 | 132.43 |
| Rzędne terenu | 132.93 | 132.90 | 132.84 | 132.81 | 132.73 | 132.63 | 132.49 |
| Odsunięcie od osi | -1.91 | -1.87 | 0.00 | 2.50 | 3.78 | 5.13 | 6.21 |

0+464.73



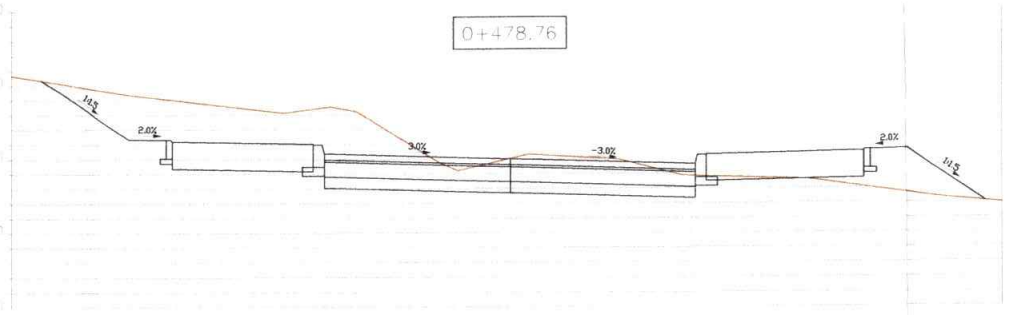
| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rzędne drogi | 133.36 | 133.35 | 132.18 | 132.02 | 131.95 | 131.87 | 132.03 | 131.75 |
| Rzędne terenu | 133.36 | 133.35 | 132.47 | 132.08 | 131.95 | 131.90 | 131.85 | 131.89 |
| Odsunięcie od osi | -6.45 | -6.43 | 4.15 | 2.50 | 0.00 | 2.47 | 4.13 | 5.44 |

0+425.00



| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rzędne drogi | 132.84 | 132.78 | 132.74 | 132.71 | 132.67 | 132.63 | 132.59 | 132.75 | 132.56 |
| Rzędne terenu | 132.89 | 132.85 | 132.82 | 132.77 | 132.71 | 132.66 | 132.66 | 132.67 | 132.68 |
| Odsunięcie od osi | 4.90 | 4.15 | 2.50 | 1.26 | 0.00 | 1.24 | 2.50 | 4.15 | 5.29 |

0+478.76



| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rzędne drogi | 132.07 | 132.07 | 131.24 | 131.07 | 131.00 | 130.95 | 131.07 | 131.10 | 130.41 | 130.49 |
| Rzędne terenu | 132.07 | 132.07 | 131.90 | 131.70 | 131.00 | 130.90 | 130.74 | 130.61 | 130.41 | 130.41 |
| Odsunięcie od osi | -6.35 | -6.34 | -4.56 | -2.50 | 0.00 | 1.81 | 3.20 | 4.74 | 6.39 | 6.45 |

PRZEKROJE
POPRZECZNE

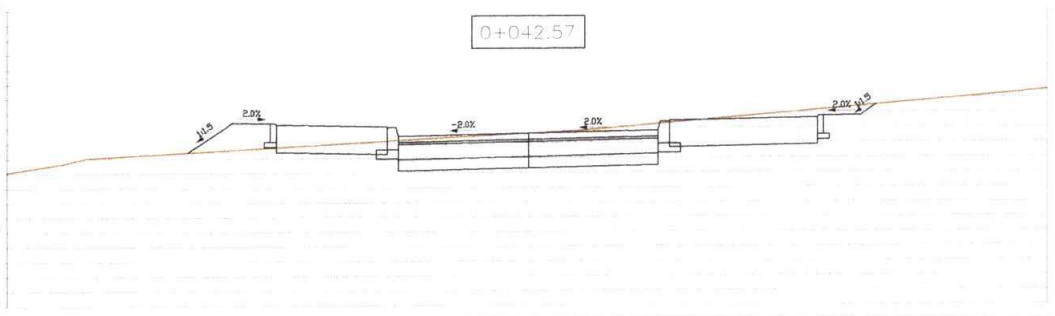
RYS. 1.2

SKALA 1:100

| | |
|---|---|
| Inwestor: | Gmina Więcbork<br>ul. Mickiewicza 22<br>89-410 Więcbork |
| Obiekt: | Budowa dróg gminnych – część ulic: Władysława Łokietka, Mieszka I, Bolesława Krzywoustego i Przemysława II w Więcborku. |
| Skala: 1:100 | Temat: PRZEKROJE POPRZECZNE Łokietka |
| Projektant: | mgr inż. Dariusz Kędziora<br>uprawnienia budowlane nr KUP/0122/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej w zakresie dróg |
| Sprawdzający: | mgr inż. Lotar Ziomek<br>uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej nr ew. KUP/0115/POOD/14 |
| Nr rys.: | 1.2 |
| Data: | 28 marzec 2024 |
| Stadium: | proj. budowlany |
| Branża: | Drogi |

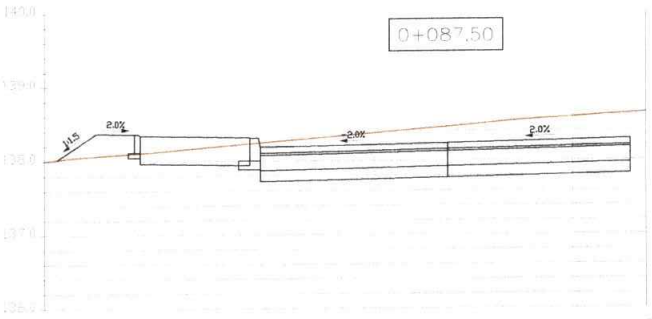
STAROSTA SĘPOLEŃSKI
ul. Kościuszki 11
89-400 Sępólno Krajeńskie

0+042.57



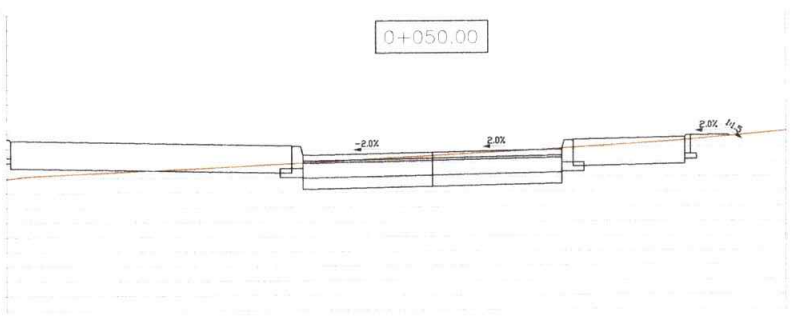
| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rzędne drogi | | 139.08 | 139.45 | 139.29 | 139.32 | 139.36 | | 139.53 | 139.70 | |
| Rzędne terenu | | 139.08 | 139.14 | 139.23 | 139.32 | 139.45 | | 139.63 | 139.70 | |
| Odsunięcie od osi | -4.58 | | -3.40 | -1.75 | 0.00 | 1.75 | | 3.90 | 4.69 | |

0+087.50



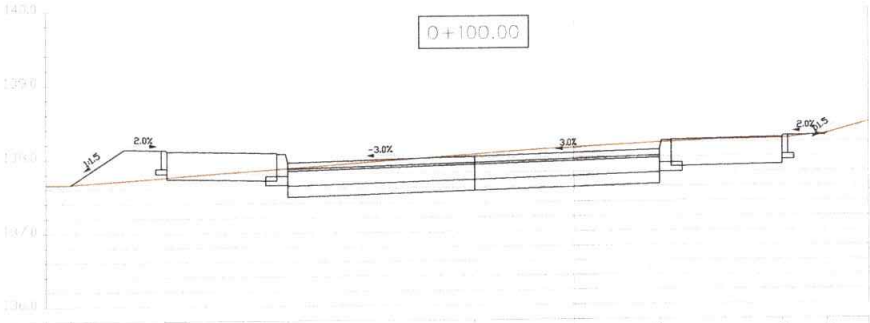
| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rzędne drogi | | 138.34 | | 138.18 | | 138.23 | | | 138.28 | 138.31 |
| Rzędne terenu | | 138.11 | | 138.24 | | 138.45 | | | 138.62 | 138.63 |
| Odsunięcie od osi | -5.26 | -4.15 | | -2.50 | | 0.00 | | | 2.50 | 2.71 |

0+050.00



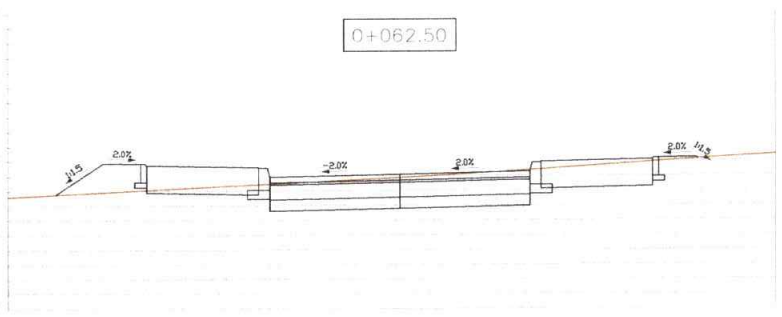
| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rzędne drogi | 139.32 | 139.10 | | 139.13 | | 139.17 | | 139.33 | 139.34 | |
| Rzędne terenu | 139.79 | 139.00 | | 139.09 | | 139.18 | | 139.29 | 139.34 | |
| Odsunięcie od osi | -5.70 | -1.75 | | 0.00 | | 1.75 | | 3.40 | 4.01 | |

0+100.00



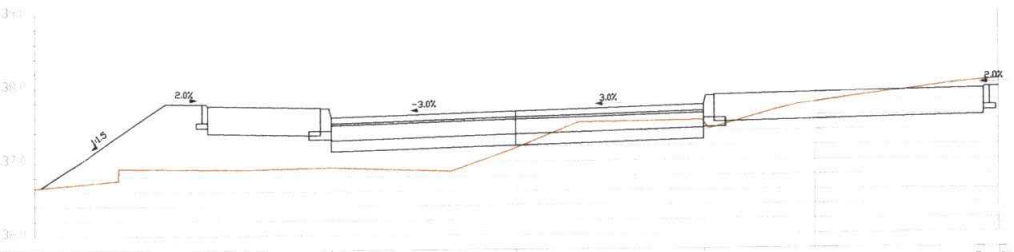
| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rzędne drogi | 137.66 | | 138.10 | | 137.94 | | 138.02 | | 138.09 | 138.25 | 138.30 |
| Rzędne terenu | 137.66 | | 137.75 | | 137.87 | | 138.05 | | 138.19 | 138.24 | 138.30 |
| Odsunięcie od osi | -5.44 | | -4.15 | | -2.50 | | 0.00 | | 2.50 | 4.15 | 4.76 |

0+062.50



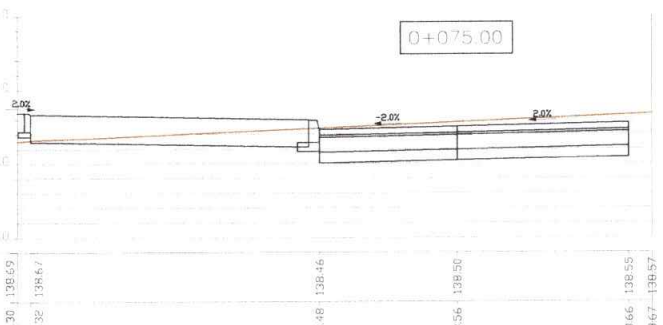
| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rzędne drogi | 138.55 | 138.94 | | 138.78 | | 138.82 | | 138.85 | 139.01 | 139.02 |
| Rzędne terenu | 138.55 | 138.61 | | 138.69 | | 138.77 | | 138.87 | 138.98 | 139.02 |
| Odsunięcie od osi | -4.65 | -3.40 | | -1.75 | | 0.00 | | 1.75 | 3.40 | 4.01 |

0+116.50



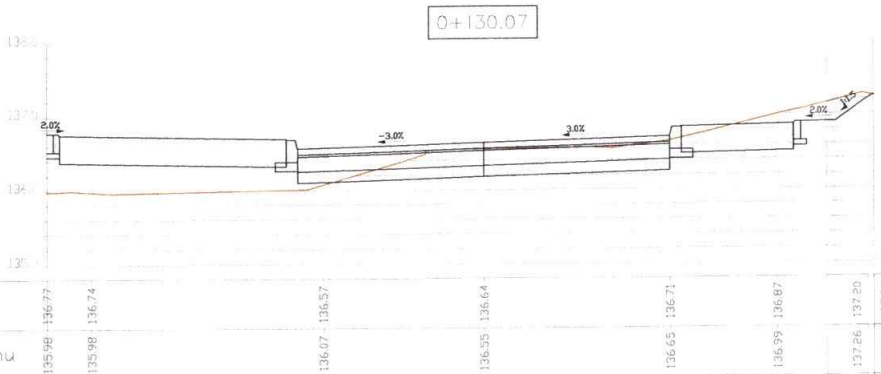
| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rzędne drogi | 136.66 | 136.66 | | 137.75 | | 137.59 | | 137.67 | 137.74 | 137.95 | 137.97 |
| Rzędne terenu | 136.66 | 136.90 | | 137.75 | | 136.92 | | 137.78 | 137.51 | 138.06 | 138.08 |
| Odsunięcie od osi | -6.41 | -4.15 | | -2.50 | | 0.00 | | 2.50 | 6.30 | 6.49 |

0+075.00



| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rzędne drogi | 138.69 | 138.67 | | 138.46 | | 138.50 | | | 138.55 | 138.57 |
| Rzędne terenu | 138.30 | 138.32 | | 138.48 | | 138.56 | | | 138.66 | 138.67 |
| Odsunięcie od osi | -5.89 | -5.72 | | -1.86 | | 0.00 | | | 2.31 | 2.62 |

0+130.07



| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rzędne drogi | 136.77 | 136.74 | | 136.57 | | 136.64 | | 136.72 | 136.87 | 137.20 | 137.24 |
| Rzędne terenu | 135.98 | 135.98 | | 136.67 | | 136.55 | | 136.65 | 136.99 | 137.26 | 137.24 |
| Odsunięcie od osi | -5.88 | -5.31 | | -2.16 | | 0.00 | | 2.50 | 3.94 | 5.17 | 5.25 |

PRZEKROJE POPRZECZNE

RYS. 1.3

SKALA 1:100

| | | |
|---|---|---|
| Inwestor: | Gmina Więcbork<br>ul. Mickiewicza 22<br>89-410 Więcbork | Nr rys.: 1.3 |
| Obiekt: | Budowa dróg gminnych – część ulic: Władysława Łokietka, Mieszka I, Bolesława Krzywoustego i Przemysława II w Więcborku. | Data: 28 marzec 2024 |
| Skala: 1:100 | Temat: PRZEKROJE POPRZECZNE Mieszka I | Stadium: proj. budowlany |
| | | Branża: Drogi |
| Projektant: | mgr inż. Dariusz Kędziora<br>uprawnienia budowlane nr KUP/0122/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej w zakresie dróg | |
| Sprawdzający: | mgr inż. Lotar Ziomek<br>uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej nr ew. KUP/0115/POOD/14 | |

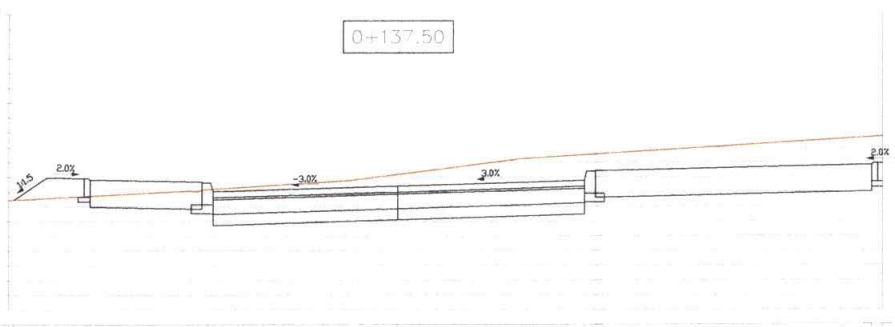
STAROSTA SĘPOLEŃSKI
ul. Kościuszki 11
89-400 Sępólno Krajeńskie

PRZEKROJE
POPRZECZNE

RYS. 1.4

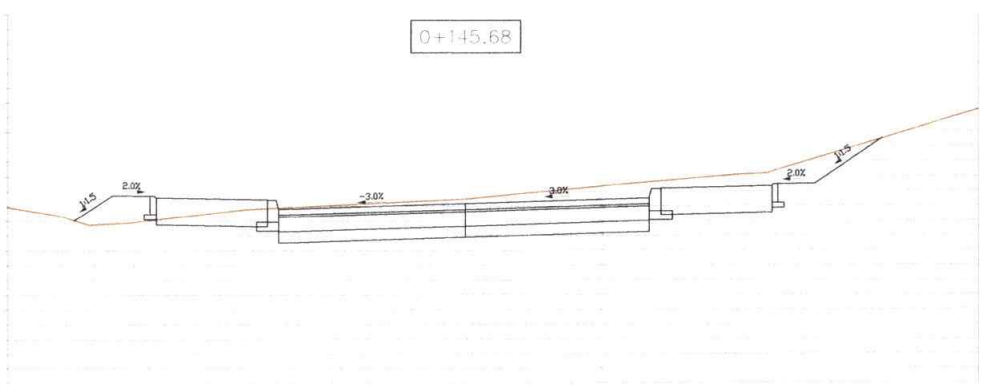
SKALA 1:100

0+137.50



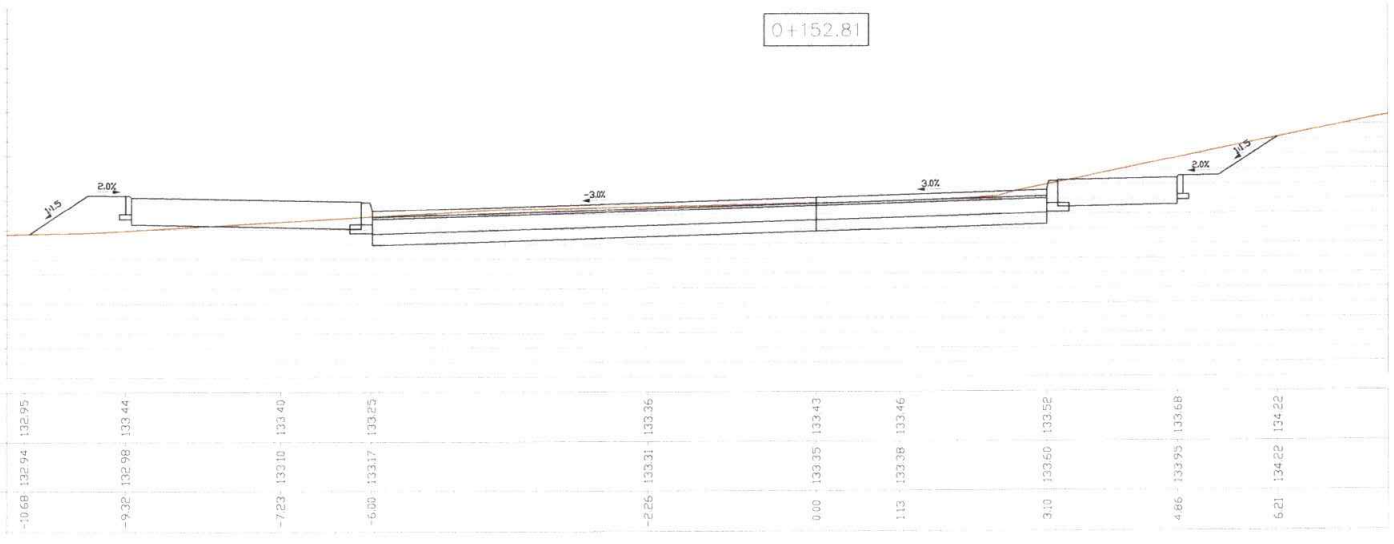

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rzędne drogi | 135.49 | 135.76 | 135.60 | 135.68 | 135.75 | 135.96 | 135.98 |
| Rzędne terenu | 135.49 | 135.55 | 135.64 | 135.84 | 136.10 | 136.33 | 136.34 |
| Odsunięcie od osi | -5.18 | -4.15 | -2.50 | 0.00 | 2.50 | 6.42 | 6.57 |

0+145.68




| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rzędne drogi | 134.21 | 134.55 | 134.51 | 134.48 | 134.39 | 134.44 | 134.48 | 134.63 | 134.67 | 135.07 | 135.30 |
| Rzędne terenu | 134.21 | 134.17 | 134.28 | 134.37 | 134.42 | 134.50 | 134.65 | 134.73 | 134.86 | 135.20 | 135.30 |
| Odsunięcie od osi | -5.27 | -4.76 | -3.63 | -2.63 | -1.61 | 0.00 | 1.57 | 2.57 | 4.15 | 5.29 | 5.63 |

0+152.81




| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rzędne drogi | 132.95 | 133.44 | 133.49 | 133.25 | 133.36 | 133.43 | 133.46 | 133.52 | 133.68 | 134.22 | |
| Rzędne terenu | 132.94 | 132.98 | 133.10 | 133.17 | 133.31 | 133.35 | 133.38 | 133.60 | 133.93 | 134.22 | |
| Odsunięcie od osi | -10.68 | -9.32 | -7.23 | -6.00 | -2.26 | 0.00 | 1.13 | 3.10 | 4.86 | 6.21 | |

| | |
|---|---|
| Inwestor: | Gmina Więcbork<br>ul. Mickiewicza 22<br>89-410 Więcbork |
| Obiekt: | Budowa dróg gminnych – część ulic: Władysława Łokietka, Mieszka I, Bolesława Krzywoustego i Przemysława II w Więcborku. |
| Skala: 1:100 | Temat: PRZEKROJE POPRZECZNE Łokietka |
| Projektant: | mgr inż. Dariusz Kędziora<br>uprawnienia budowlane nr KUP/0122/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej w zakresie dróg |
| Sprawdzający: | mgr inż. Lotar Ziomek<br>uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej nr ew. KUP/0115/POOD/14 |
| Nr rys.: | 1.4 |
| Data: | 28 marzec 2024 |
| Stadium: | proj. budowlany |
| Branża: | Drogi |

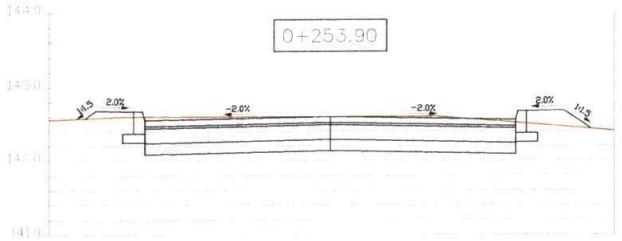
STAROSTA SĘPOLEŃSKI
ul. Kościuszki 11
89-400 Sępólno Krajeńskie

PRZEKROJE
POPRZECZNE

RYS. 1.5

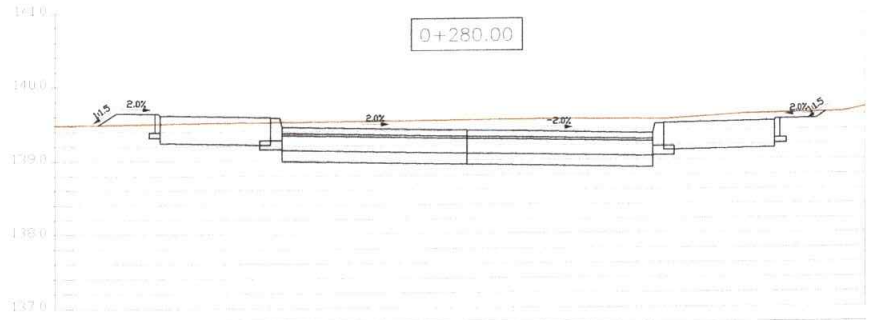
SKALA 1:100

0+253.90



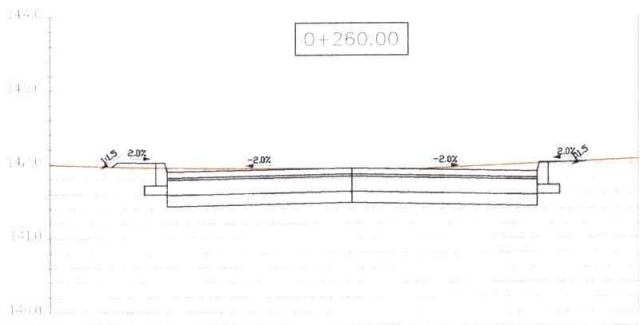
| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Rzędne drogi | 142.37 | 142.55 | 142.60 | 142.55 | 142.43 | |
| Rzędne terenu | 142.38 | 142.60 | 142.60 | 142.51 | 142.43 | |
| Odsunięcia od osi | -3.31 | 2.33 | 0.00 | 2.50 | 3.52 | |

0+280.00



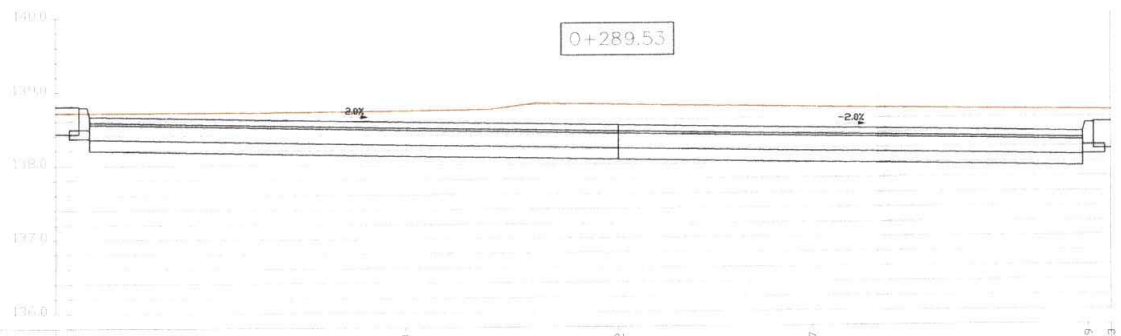
| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Rzędne drogi | 139.48 | 139.61 | 139.43 | 139.40 | 139.35 | 139.51 | 139.63 |
| Rzędne terenu | 139.48 | 139.50 | 139.52 | 139.54 | 139.54 | 139.61 | 139.63 |
| Odsunięcia od osi | -4.97 | -4.15 | -2.50 | 0.00 | 2.50 | 4.15 | 4.85 |

0+260.00



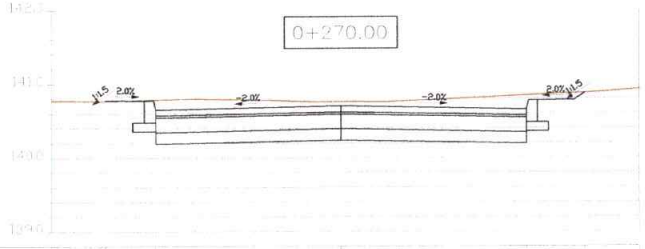
| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Rzędne drogi | 141.96 | 141.89 | 141.94 | 141.89 | 142.03 |
| Rzędne terenu | 141.96 | 141.95 | 141.94 | 142.00 | 142.03 |
| Odsunięcia od osi | -3.24 | 2.50 | 0.00 | 2.50 | 3.16 |

0+289.53



| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Rzędne drogi | 138.73 | 138.67 | 138.58 | 138.52 | 138.47 | 138.39 |
| Rzędne terenu | 138.71 | 138.71 | 138.73 | 138.80 | 138.75 | 138.69 | 138.69 |
| Odsunięcia od osi | -7.63 | -7.35 | -2.88 | 0.00 | 2.62 | 6.34 | 6.65 |

0+270.00



| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Rzędne drogi | 140.77 | 140.65 | 140.70 | 140.65 | 140.88 |
| Rzędne terenu | 140.77 | 140.79 | 140.76 | 140.84 | 140.88 |
| Odsunięcia od osi | -3.16 | -2.50 | 0.00 | 2.50 | 3.29 |

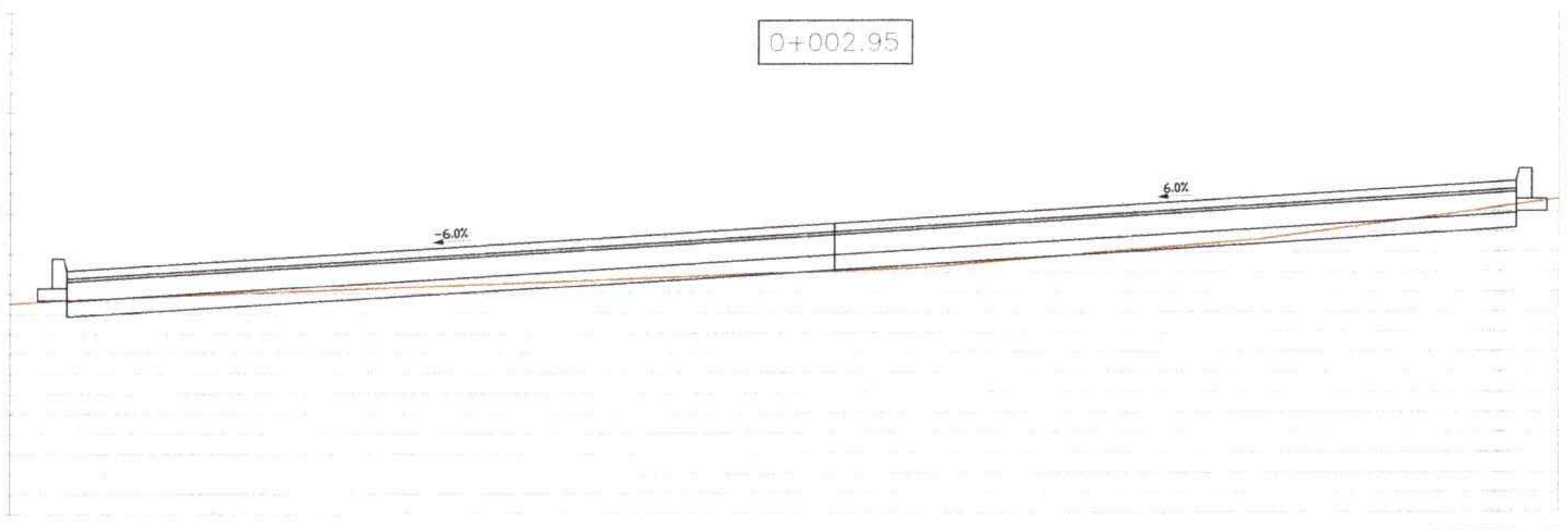
| | | |
|---|---|---|
| Inwestor: | Gmina Więcbork<br>ul. Mickiewicza 22<br>89-410 Więcbork | Nr rys.: 1.5 |
| Obiekt: | Budowa dróg gminnych – część ulic: Władysława Łokietka, Mieszka I, Bolesława Krzywoustego i Przemysława II w Więcborku. | Data: 28 marzec 2024 |
| Skala: 1:100 | Temat: PRZEKROJE POPRZECZNE Krzywoustego | Stadium: proj. budowlany<br>Branża: Drogi |
| Projektant: | mgr inż. Dariusz Kędziora<br>uprawnienia budowlane nr KUP/0122/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej w zakresie dróg | |
| Sprawdzający: | mgr inż. Lotar Ziomek<br>uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej nr ew. KUP/0115/POOD/14 | |

STAROSTA SĘPOLEŃSKI
ul. Kościuszki 11
89-400 Sępólno Krajeńskie

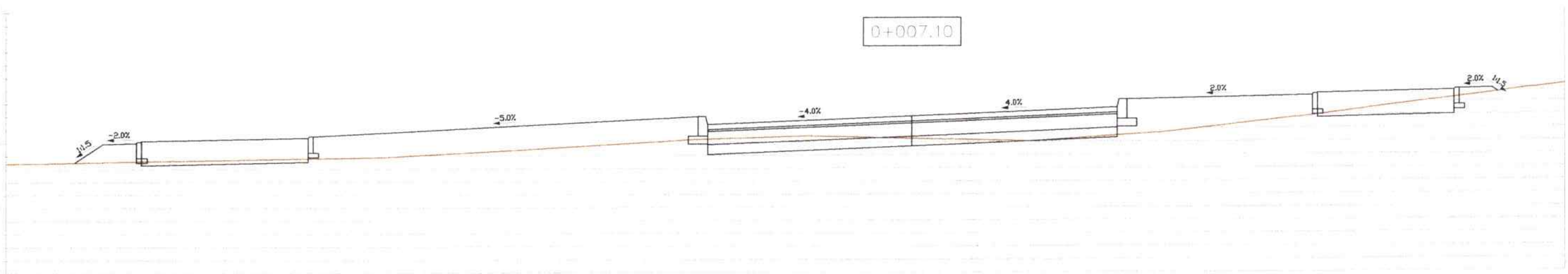
PRZEKROJE
POPRZECZNE

RYS. 1.6

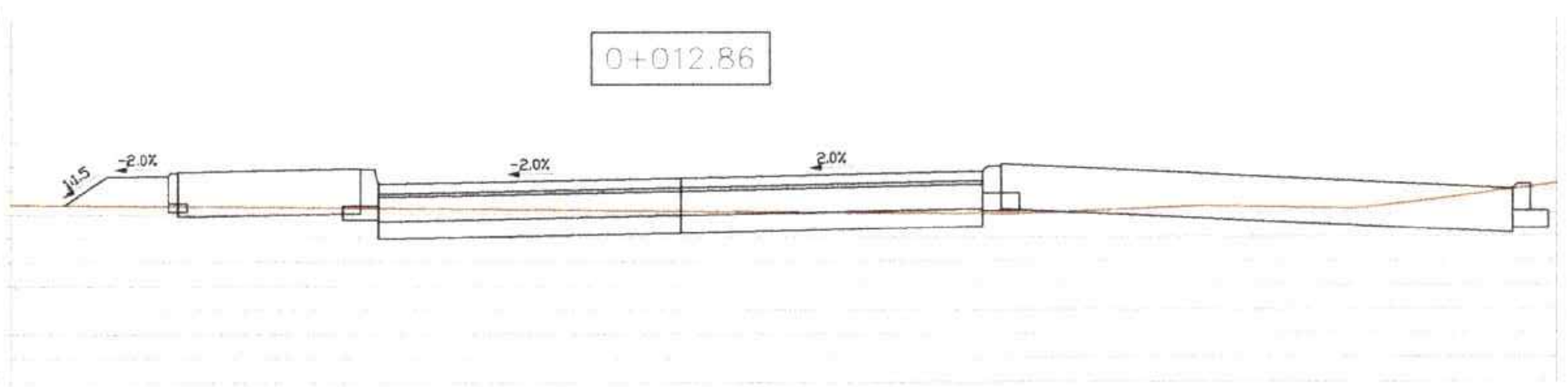
SKALA 1:100



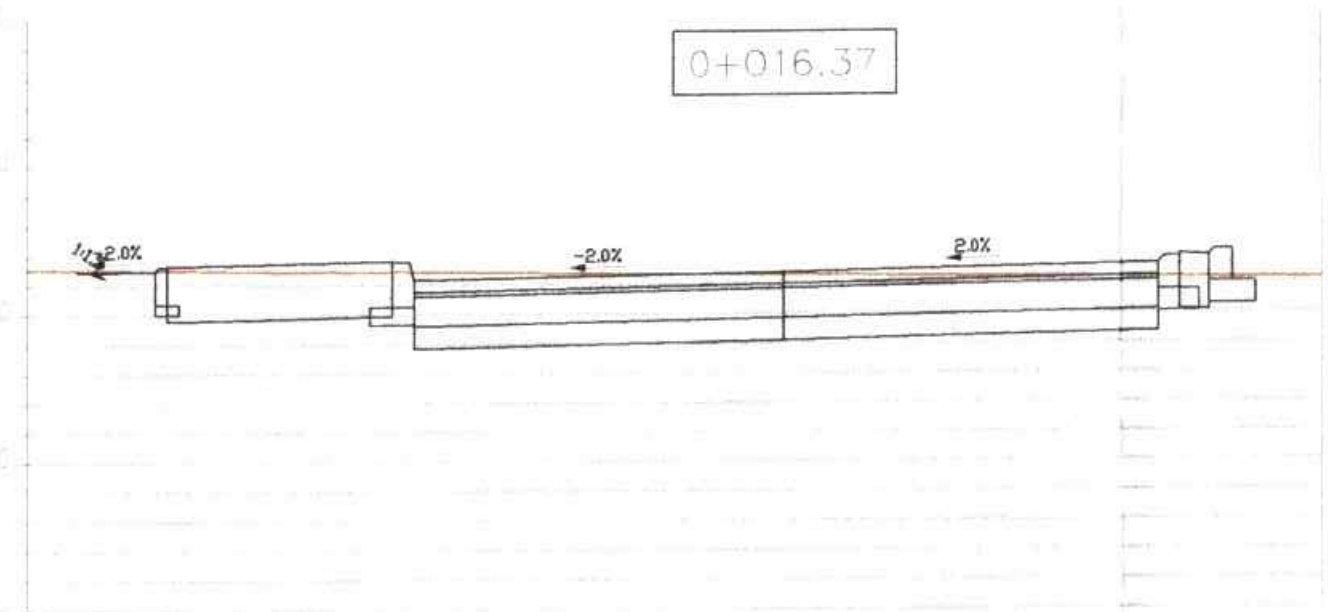

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Rzędne drogi | 138.54 | 138.44 | 138.90 | 139.28 | 139.42 |
| Rzędne terenu | 138.10 | 138.12 | 138.42 | 139.00 | 139.12 |
| Odsunięcia od osi | -8.17 | -7.82 | 0.00 | 6.29 | 7.21 |




| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rzędne drogi | 137.68 | 137.69 | 138.02 | 138.09 | 138.29 | 138.26 | 138.34 | 138.40 | 138.51 | 138.65 | 138.68 | 138.76 | 138.82 | 138.87 |
| Rzędne terenu | 137.68 | 137.69 | 137.71 | 137.75 | 137.91 | 138.03 | 138.08 | 138.05 | 138.06 | 138.13 | 138.33 | 138.60 | 138.79 | 138.84 |
| Odsunięcia od osi | -13.83 | -13.07 | -12.06 | -9.44 | -5.49 | -3.48 | -1.41 | 0.00 | 2.74 | 3.81 | 5.67 | 7.85 | 9.38 | 9.77 |




| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rzędne drogi | 137.47 | 137.50 | 137.74 | 137.65 | 137.70 | 137.74 | 137.61 | 137.75 |
| Rzędne terenu | 137.48 | 137.48 | 137.47 | 137.45 | 137.43 | 137.41 | 137.49 | 137.61 |
| Odsunięcia od osi | -5.53 | -5.42 | -4.39 | -2.65 | 0.00 | 1.89 | 6.04 | 7.01 |




| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Rzędne drogi | 137.28 | 137.32 | 137.22 | 137.28 | 137.32 | 137.41 |
| Rzędne terenu | 137.31 | 137.30 | 137.29 | 137.26 | 137.24 | 137.24 |
| Odsunięcia od osi | -5.08 | -4.44 | -2.73 | 0.00 | 1.98 | 2.68 |

23

| | | |
|---|---|---|
| Inwestor: | Gmina Więcbork<br>ul. Mickiewicza 22<br>89-410 Więcbork | Nr rys.: 1.6 |
| Obiekt: | Budowa dróg gminnych – część ulic: Władysława Łokietka, Mieszka I, Bolesława Krzywoustego i Przemysława II w Więcborku. | Data: 28 marzec 2024 |
| Skala: 1:100 | Temat: PRZEKROJE POPRZECZNE Przemysława II | Stadium: proj. budowlany<br>Branża: Drogi |
| Projektant: | mgr inż. Dariusz Kędziora<br>uprawnienia budowlane nr KUP/0122/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej w zakresie dróg | |
| Sprawdzający: | mgr inż. Lotar Ziomek<br>uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej nr ew. KUP/0115/POOD/14 | |

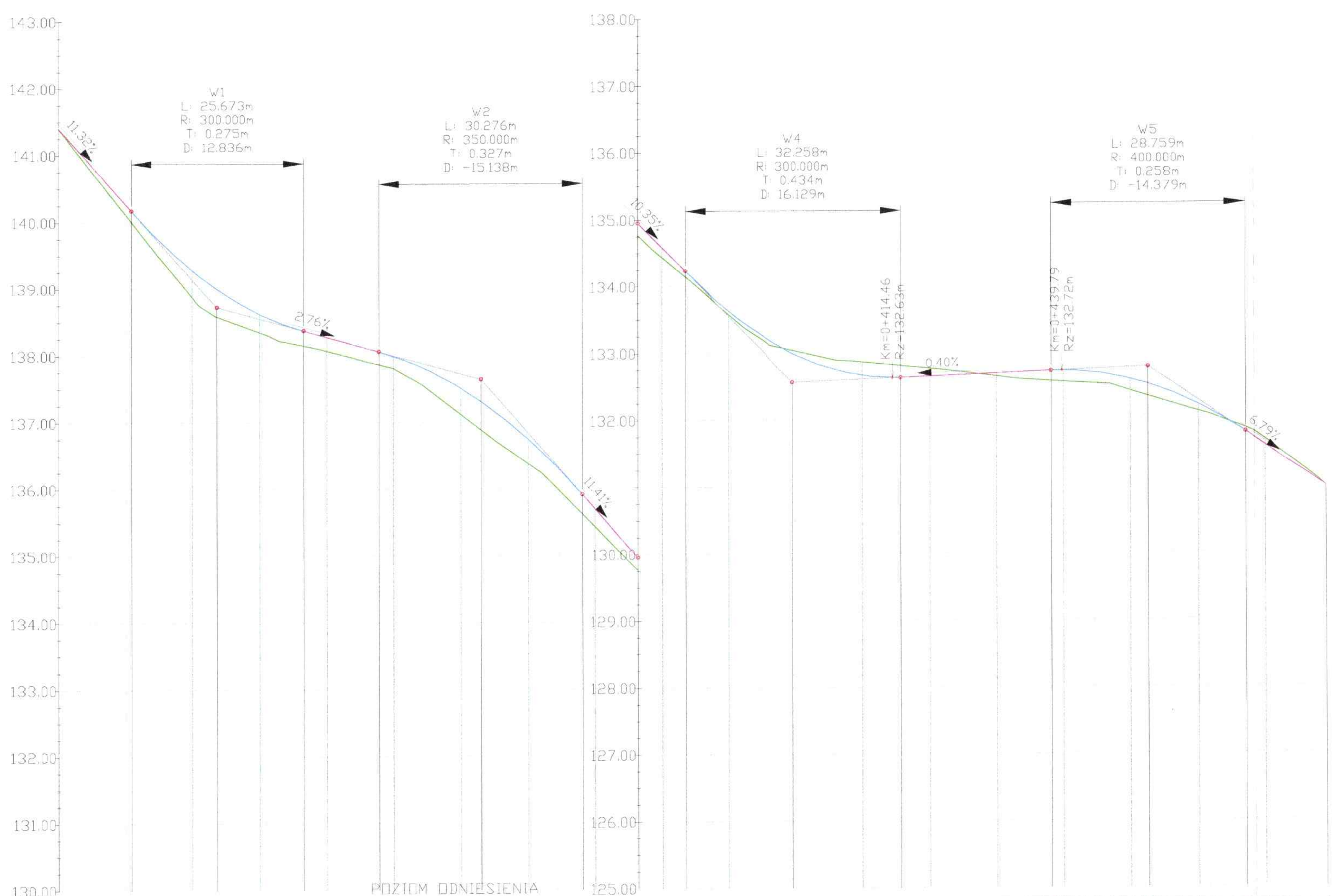
Wykres profili - W. ŁOKIETKA

STAROSTA SĘPOLEŃSKI
ul. Kościuszki 11
89-400 Sępólno Krajeńskie

# PROFIL PODŁUŻNY

RYS. 1.1

SKALA 1:75/750




| Kilometraż | Odległości | Rzędne niwelety | Rzędne istniejące | Różnice rzędnych |
|---|---|---|---|---|
| 0+290 | 90.00 | 141.40 | 141.40 | 0.00 |
| 0+300 | 00.00 | 140.27 | 140.11 | 0.16 |
| | 00.83 | 140.17 | 140.01 | 0.17 |
| | 10.00 | 139.28 | 138.88 | 0.40 |
| | 13.67 | 139.00 | 138.58 | 0.41 |
| | 20.00 | 138.62 | 138.35 | 0.27 |
| | 26.51 | 138.37 | 138.14 | 0.23 |
| | 30.00 | 138.27 | 138.06 | 0.21 |
| | 37.81 | 138.06 | 137.86 | 0.19 |
| | 40.00 | 137.99 | 137.81 | 0.18 |
| | 50.00 | 137.51 | 137.11 | 0.39 |
| | 52.95 | 137.31 | 136.89 | 0.43 |
| | 60.00 | 136.74 | 136.37 | 0.37 |
| | 68.09 | 135.91 | 135.62 | 0.29 |
| | 70.00 | 135.69 | 135.43 | 0.27 |
| | 76.44 | 134.96 | 134.77 | 0.19 |
| | 80.00 | 134.59 | 134.44 | 0.15 |
| | 83.40 | 134.24 | 134.15 | 0.09 |
| | 90.00 | 133.63 | 133.58 | 0.05 |
| | 99.53 | 133.00 | 133.05 | -0.05 |
| 0+400 | 00.00 | 132.98 | 133.04 | -0.06 |
| | 10.00 | 132.66 | 132.86 | -0.20 |
| | 15.66 | 132.63 | 132.81 | -0.18 |
| | 20.00 | 132.65 | 132.77 | -0.12 |
| | 30.00 | 132.69 | 132.64 | 0.04 |
| | 38.20 | 132.72 | 132.57 | 0.15 |
| | 40.00 | 132.72 | 132.56 | 0.17 |
| | 50.00 | 132.59 | 132.42 | 0.17 |
| | 52.58 | 132.52 | 132.34 | 0.18 |
| | 60.00 | 132.21 | 132.11 | 0.10 |
| | 66.96 | 131.80 | 131.86 | -0.05 |
| | 70.00 | 131.60 | 131.68 | -0.09 |
| 0+479 | 79.05 | 130.98 | 130.98 | 0.00 |

Elementy niwelety:

| | |
|---|---|
| L=10.83m | i=-11.32% |
| R=300.00m | L=25.67m |
| L=11.30m | i=-2.76% |
| R=350.00m | L=30.28m |
| L=8.35m | i=-11.41% |
| L=6.96m | i=-10.35% |
| R=300.00m | L=32.26m |
| L=22.54m | i=0.40% |
| R=400.00m | L=28.76m |
| L=12.10m | i=-6.79% |

Elementy trasy:

| | |
|---|---|
| PROSTA | L=0.03m |
| ŁUK POZIOMY R=184.50m | L=37.43m |
| PROSTA | L=28.03m |
| PROSTA | L=67.41m |
| ŁUK POZIOMY R=250.00m | L=54.90m |
| PROSTA | L=1.26m |

24

Inwestor: Gmina Więcbork
ul. Mickiewicza 22
89-410 Więcbork

Nr rys.: 1.1

Obiekt: Budowa dróg gminnych – część ulic: Władysława Łokietka, Mieszka I, Bolesława Krzywoustego i Przemysława II w Więcborku.

Data: 28 marzec 2024

Skala: 1:75/750

Temat: PROFIL PODŁUŻNY W. ŁOKIETKA

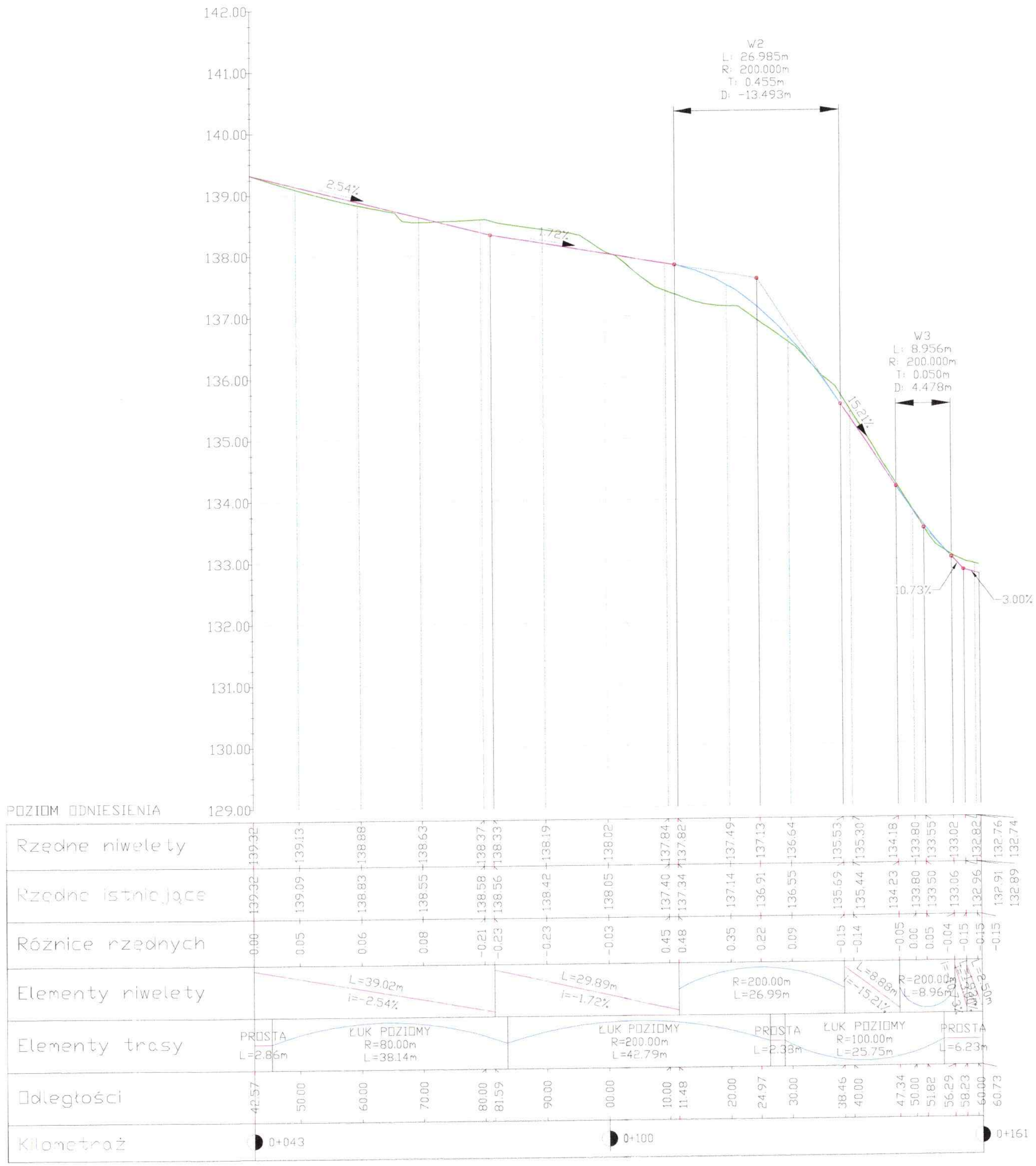
Stadium: proj. budowlany

Branża: Drogi

Projektant: mgr inż. Dariusz Kędziora
uprawnienia budowlane nr KUP/0122/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej w zakresie dróg

Sprawdzający: mgr inż. Lotar Ziomek
uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej nr ew. KUP/0115/POOD/14

Wykres profili - MIESZKO I




STAROSTA SĘPOLEŃSKI
ul. Kościuszki 11
89-400 Sępólno Krajeńskie

# PROFIL PODŁUŻNY

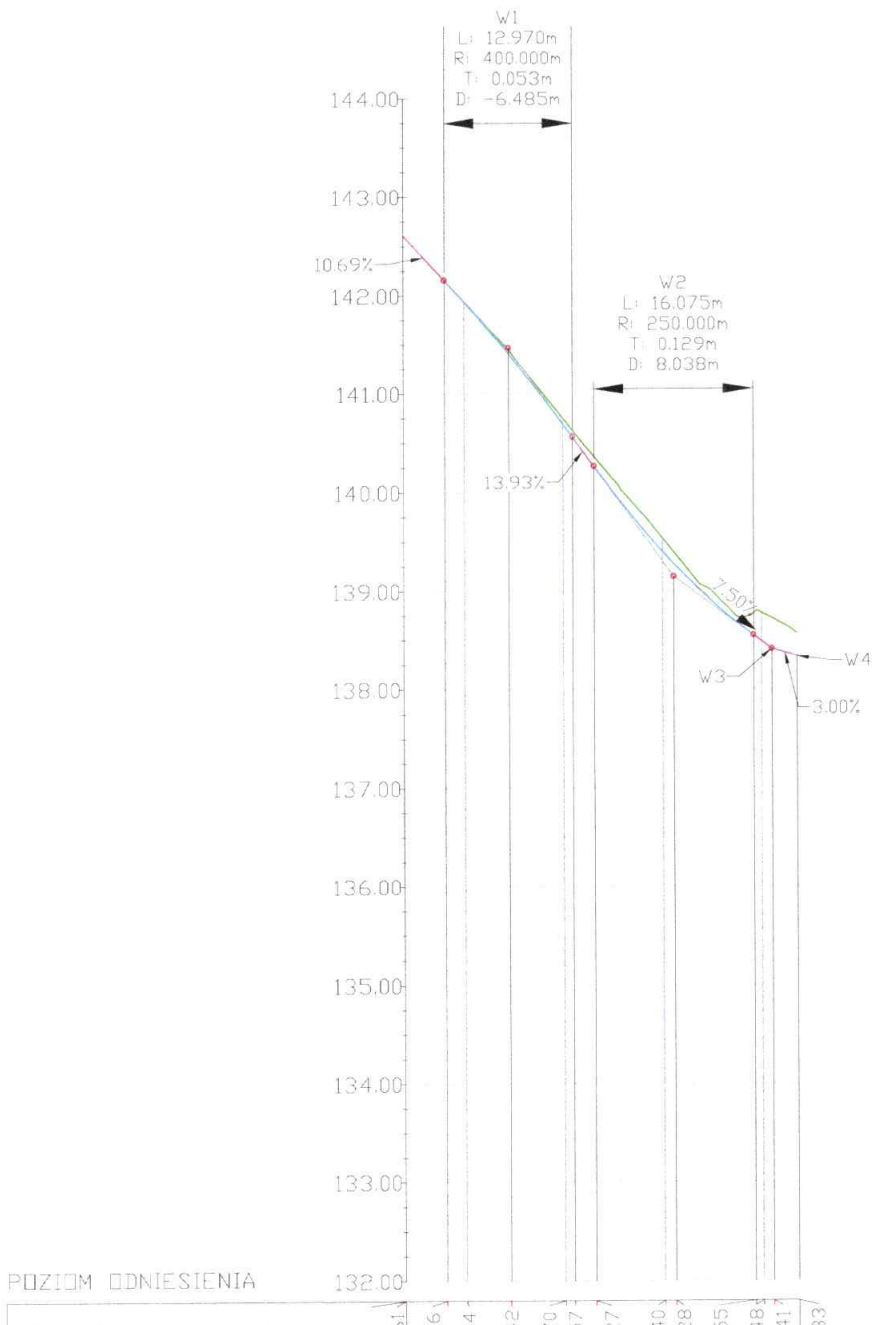
RYS. 1.2

SKALA 1:75/750

| | | |
|---|---|---|
| Inwestor: | Gmina Więcbork<br>ul. Mickiewicza 22<br>89-410 Więcbork | Nr rys.: 1.2 |
| Obiekt: | Budowa dróg gminnych – część ulic: Władysława Łokietka, Mieszka I, Bolesława Krzywoustego i Przemysława II w Więcborku. | Data: 28 marzec 2024 |
| Skala: 1:75/750 | Temat: PROFIL PODŁUŻNY MIESZKO I | Stadium: proj. budowlany<br>Branża: Drogi |
| Projektant: | mgr inż. Dariusz Kędziora<br>uprawnienia budowlane nr KUP/0122/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej w zakresie dróg | |
| Sprawdzający: | mgr inż. Lotar Ziomek<br>uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej nr ew. KUP/0115/POOD/14 | |

25

## Wykres profili – B. KRZYWOUSTEGO




## Wykres profili – PRZEMYSŁAWA II




STAROSTA SĘPOLEŃSKI
ul. Kościuszki 11
89-400 Sępólno Krajeńskie

# PROFIL PODŁUŻNY

RYS. 1.3

SKALA 1:75/750

| | | |
|---|---|---|
| Inwestor: Gmina Więcbork, ul. Mickiewicza 22, 89-410 Więcbork | | Nr rys.: 1.3 |
| Obiekt: Budowa dróg gminnych – część ulic: Władysława Łokietka, Mieszka I, Bolesława Krzywoustego i Przemysława II w Więcborku. | | Data: 28 marzec 2024 |
| Skala: 1:75/750 | Temat: PROFIL PODŁUŻNY KRZYWOUSTEGO. PRZEMYSŁAWA II | Stadium: proj. budowlany |
| | | Branża: Drogi |
| Projektant: mgr inż. Dariusz Kędziora, uprawnienia budowlane nr KUP/0122/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej w zakresie dróg | | |
| Sprawdzający: mgr inż. Lotar Ziomek, uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej nr ew. KUP/0115/POOD/14 | | |

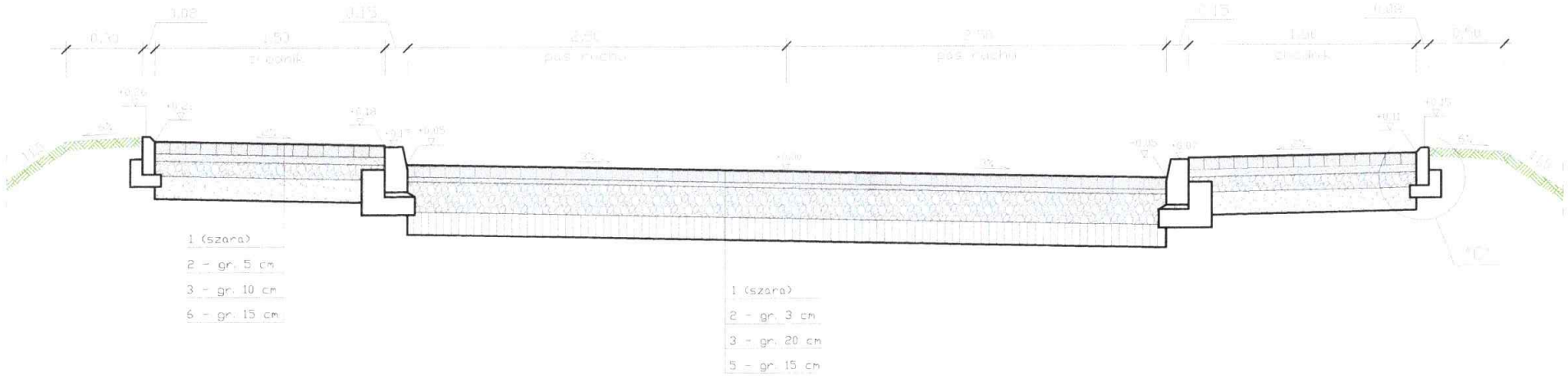
STAROSTA SĘPOLEŃSKI
ul. Kościuszki 11
89-400 Sępólno Krajeńskie

# PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

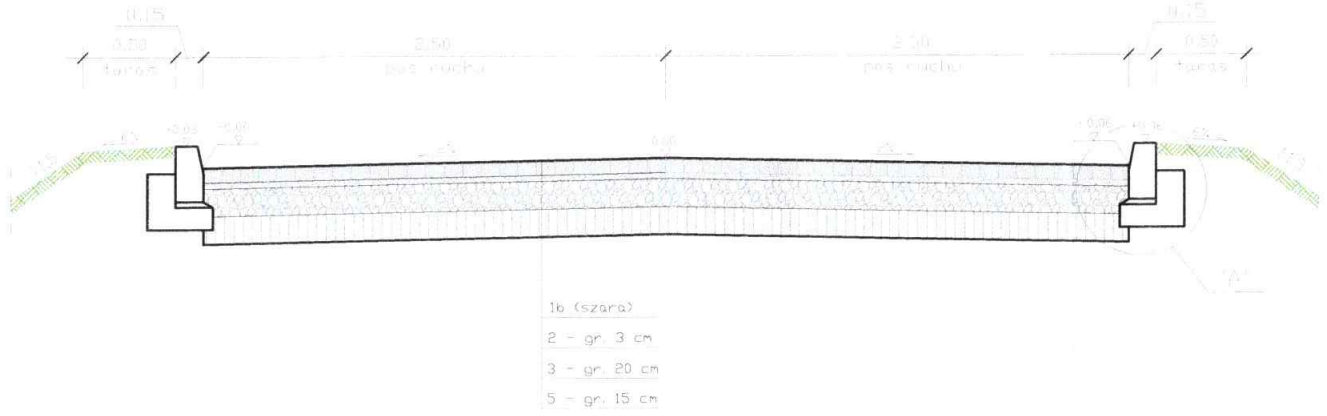
Skala 1:40

Rys. 2

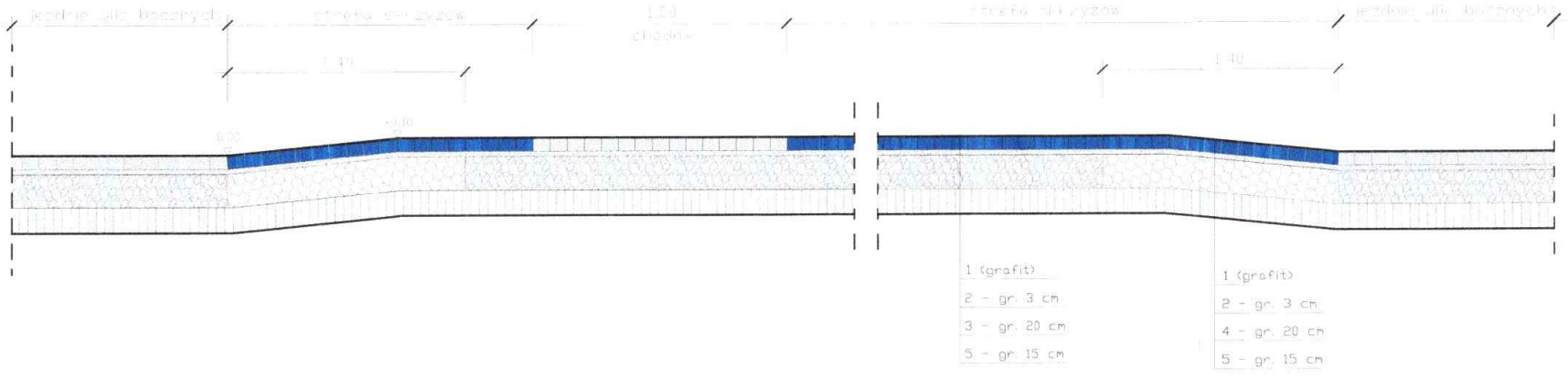
ul. WŁADYSŁAWA ŁOKIETKA; MIESZKA I; PRZMYSŁAWA II



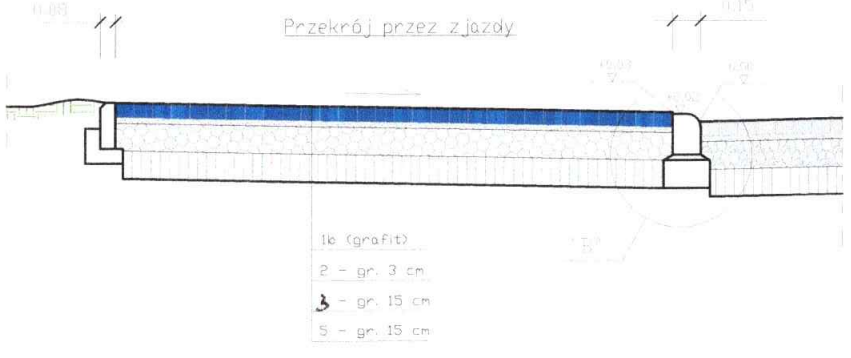

ul. BOLESŁAWA KRZYWOUSTEGO




WYNIESIONE TARCZE SKRZYŻOWAŃ



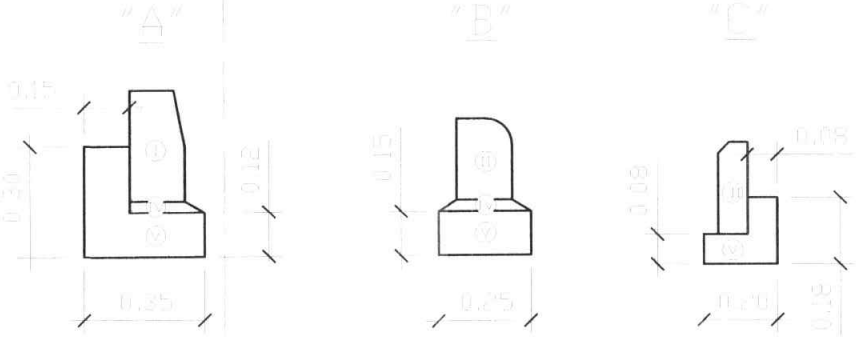

Przekrój przez zjazdy




**OZNACZENIA**

| | |
|---|---|
| 1 | wibroprasowana betonowa kostka brukowa gr. 8 cm |
| 2 | podsypka cementowo-piaskowa w stosunku 1:4 |
| 3 | podbudowa z mieszanki kruszyw niezwiązanych C90/3 |
| 4 | podbudowa z bet. C 16/20 |
| 5 | w-wa gruntocementu C 3/4 |
| 6 | w-wa odsączająca z piasku średniego; k>8 m/dobę |
| I | krawężnik betonowy 30x15 cm |
| II | krawężnik betonowy 22x15 cm |
| III | obrzeże betonowe 25x8 cm |
| IV | podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm w stosunku 1:4 |
| V | ława z betonu cementowego C12/15 |

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE Skala 1:20




| | |
|---|---|
| Inwestor: | Gmina Więcbork<br>ul. Mickiewicza 22<br>89-410 Więcbork |
| Obiekt: | Budowa dróg gminnych – część ulic: Władysława Łokietka, Mieszka I, Bolesława Krzywoustego i Przemysława II w Więcborku. |
| Skala: 1:40/20 | Temat: PRZEKROJE NORMALNE |
| Projektant: | mgr inż. Dariusz Kędziora<br>uprawnienia budowlane nr KUP/0122/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej w zakresie dróg |
| Sprawdzający: 27 | mgr inż. Lotar Ziomek<br>uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej nr ew. KUP/0115/POOD/14 |
| Nr rys.: 2 | |
| Data: 28 marzec 2024 | |
| Stadium: proj. budowlany | |
| Branża: Drogi | |